மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அத்தகைய வசதி அளிக்கப்படமாட்டாது.

திரு. கே. எஸ். கணபதி : தலைவரவர்களே, தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகம் வழங்குகின்ற சலுகைகளை மற்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களும் வழங்குவதற்கு அரசு பரிந்துரை செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, நாம் எதைச்சொன்னாலும், ஒவ்வொரு கழகத்தின் நிதி நிலைமையைப் பொறுத்துத்தான் செய்யப்படும். சில போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நிதி நெருக்கடியில் இருந்துகொண்டு வருகின்றன. ஆகவே சலுகைகள் அந்தந்தக் கழகங்களுடைய நிதி நிலைக்கேற்ப வழங்குவார்கள்.

Pallavan Transport Buses involved in accidents.

*110. Q—THIRU D. V. D'. MONTE: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) the total number of accidents wherein the buses run by the Pallavan Transport Corporation were involved, since the Corporation came into being, year-war ; and

(*b*) out of them, the number proved fatal ?

விபத்துக்களில் சிக்கிய பல்லவன் போக்குவரத்து பேருந்துகள்.

திரு.டி.வி.டி.மாண்டி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) பல்லவன் போக்குவரத்துக்கழகம் அமைக்கப்பட்டதிலிருந்து பல்லவன் போக்குவரத்துக்கழகம் இயங்கிவரும் பேருந்துகள் சம்பந்தப்பட்ட மொத்த விபத்துக்கள் ஆண்டு வாரியாக எத்தனை ?

(இ) அவற்றில், மரண விபத்துக்கள் எத்தனை ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆரம்பித்ததிலிருந்து அதன் பேருந்துகள் சம்பந்தப்பட்ட மொத்த விபத்துக்களும், மரண விபத்துக்களும், ஆண்டு வாரியாக கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

ஆண்டு.	விபத்துக்களின் மொத்த எண்ணிக்கை.	மரண விபத்துக்கள்.
1972	2,574	74
1973	2,546	67
1974	3,212	111

THIRU D. V. D' MONTE : Sir, may I know whether the Government have any proposal to instruct the drivers and conductors not to allow the passengers to travel on food-boards and stop the vehicles, if necessary?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, already very serious thought is being given to reduce the number of accidents considerably in Madras City. As the hon. Members are aware, the Police have already taken action to prevent foot-board travelling and also the crossing by pedestrians at their own will and pleasure during the peak-hour period. At the same time, we are also thinking of introducing a point-demerit system for the drivers as well so that if they are found faulty in driving, points can be assigned, and say after the points reach a certain number, the licence of the driver will be liable for suspension or for some other action as it is deemed fit.

THIRU D. V. D' MONTE : There are some more points—poor maintenance of transport vehicles, particularly faulty brakes, thoughtless driving like the driving of more than two vehicles abreast. May I know whether steps are being taken for the preventive maintenance of such vehicles ?

The HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, it is not exactly correct to say that it is only due to the lack of proper maintenance that these accidents occur. The problem also lies in driving. In fact, when an analysis is made into the causes of the accidents, the fault due to driving probably assumes the major portion in contributing to the total number of accidents. Unless we take some serious steps to train our drivers and also to follow them up while they drive in actual practice, it will be very difficult to put down the number of accidents not only in Madras City but in the State as a whole.

திரு. கே. ராஜாராம் : தலைவரவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்தில் டிரைவர்களாக நியமிக்க ஆள் எடுக்கும்போது, பயிற்சி பெற்றிருந்தாலும் எடுத்த பின்னர் இங்கு பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. அந்தப் பயிற்சிக் காலத்தை இன்னும் கொஞ்சம் அதிகப்படுத்தி அவர்களை மிகத்திறமை படைத்த டிரைவர்களாக்கினால், நல்லதாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன். இதுபற்றி அரசு பரிசீலிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொன்னதுபோன்று அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நாம் நியமிக்கின்ற ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்கின்றோம். அவர்களுக்கு மட்டும் அளிப்பதால் விபத்துக்களை அறவே போக்கிவிட முடியாது. இன்னும் வேறு பல வண்டிகள், லாரி போன்றவைகளின் ஓட்டுநர்களாலும் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. இது குறித்து மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களே பார்த்துக்கொள்ளட்டும் என்று இருந்து

விடாமல், அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையைச்சார்ந்த ஆர். டி. ஓக்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. நான் அண்மையில் சிங்கப்பூர் சென்றிருந்தபோது, அங்கு இது சம்பந்தமாக விதிமுறைகளைக் கொண்டு வந்திருப்பதைக் கண்டேன். இதை ஒரு சட்டமாகவே செய்து செயல்படுத்தி வருகிறார்கள். அந்த முறையில் நம்முடைய விதிமுறைகளைக் கொஞ்சம் மாற்றி இந்த ஓட்டுநர்கள் கொஞ்சம் ஜாக்கிரதையாகவும் அதே நேரத்தில் நல்ல முறையாகவும் ஓட்டுவதற்கு கண்காணிப்பதற்காக சில நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.

THIRU G. VASANTHA PAI: Sir, since the Hon. Minister has talked about Singapore, may I invite the Hon. Minister's attention to the fact that there is a yellow line on one side of the road in Singapore and during the peak hour only buses can travel through this portion and buses cannot travel beyond this yellow line and those lanes are exclusively demarcated for public conveyances and for the buses? Can such a procedure be adopted in this country, Sir?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN: Sir, it is not so easy for adoption in our Cities. It requires bigger road spacing and also separate space for providing the bus-lanes. In fact, I myself have seen there during peak hours that the buses ply through the bus lanes only to clear the heavy congestion in traffic. Such system of roads, I am afraid, we are not having at present as far as Madras City is concerned. It is also a fact that Madras City is not so much congested as Singapore City. In course of time probably it may reach that level; but it is not so as it is. Anyhow, prevention is better than cure. If we introduce an element of careful driving in our own drivers, I think we will be able to reduce the number of accidents.

THIRU A. R. DAMODARAN: Sir, a good portion of the accidents arise because bus drivers do not observe the parking rules when they come near the kerb to pick up passengers. May I know whether the Government will consider any sort of incentive or bonus scheme to see that the drivers obey the laws of the land and see that they park the buses at the places where they should be parked and not in the middle of the road?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN: Sir, the hon. Member is well aware of the fact that driving is more a habit than a function which could be controlled by incentives. So, in order to cultivate good habits in driving, it is necessary to train them and also to observe whether they follow the rules over a period of time. Probably there may be some bad elements who did not qualify for driving but who might have ultimately got some driving licence and they may continue in the occupation for their whole lifetime. So, in order to eliminate such cases and in order to

have good drivers, I think, we may have to think on these lines as the other Governments have done in introducing some more measures to inculcate strict discipline among the drivers.

THIRU G. SWAMINATHAN: May I know whether the Government are aware that the driving licence is given indiscriminately nowadays by the Regional Transport Officers and corruption plays a large part in giving the Heavy Vehicle Licences? Before taking such drivers for service in the Transport Department, will the Government institute a separate test for these drivers, instead of relying only on the certificate that has been already given to them?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN: Sir, the Government are not aware of any such thing, as the hon. Member has stated. Anyhow, we are aware of one simple thing that when discretion is allowed to the staff in the lower rungs, naturally there is room for such allegations. So, in order to limit the area of discretion, we are trying to tighten the procedure in issuing driving licences.

THIRU K.S. ABDUL WAHAB: Which accidents are more in number, Sir, those that happen in the City or those that happen in the long routes?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN: Sir, the accidents are more in number in the City and the suburban areas.

THIRU G. SWAMINATHAN: Is there any test prescribed for the drivers, as in the case of other States, regarding Road Safety measures, in our State?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN: Yes, Sir. It is there in the Rules.

THIRU A. R. DAMODARAN: Sir, one small clarification. I asked the Government whether incentives would be given to Drivers of State Transport, because the moment the police constable takes any action against any driver, the entire transport comes to a standstill. I agree that driving is a habit; but these law enforcement authorities enforce it against law abiding individuals like myself and not against the drivers of State Transport.

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN: Sir, that is why I have been suggesting that too much of discretion should not be allowed to the satff in the lower ranks so that they need not pick up quarrels. In fact, the mark system is envisaged for that purpose. For example, for reckless or dangerous driving—6 points are awarded. In the same way, points are

LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

awareded for driving without due care and reasonable consideration, failing to give way to the pedestrians, disobeying the signal of the police at crossings. When we identify the areas of friction, probably even the staff may not give any grounds to complain against the law enforcing authorities. So, we want to analyse the various factors and limit the area of discretion which is infinite now, so that there may not be any quarrel between the police staff and the drivers.

THIRU G. SWAMINATHAN : Sir, may I know whether Tamil Nadu leads in the number of road accidents when compared with all other States in India ?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, unfortunately, it is Delhi City that leads us, next comes Bombay and we are only in the third place in the number of accidents.

THIRU G. SWAMINATHAN : Sir, in 1972, Madras State was the first in the number of road accidents and more than Bombay. I think we have gone from the first to the third place in the ranking now.

The Hon. Thiru S. RAMACHANDRAN : Sir, this ranking to be in the third place is best probably form the point of view of the safety of life and property of our people.

மாண்புமிகு மேலவைத் தலைவர் : வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு :—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் இடப்பட்டிருக்கும் உடுக்குறி (*) அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

(பிற்பகல் 4-20)

2. கவன ஈர்ப்பு

மேற் பட்டப்படிப்பில் 'பி' தரத்திற்குக் குறைவாக வாங்கி அரசு கலைக் கல்லூரிகளில் தற்காலிகமாகப் பணியாற்றும் உதவிப் பேராசிரியர்கள் பொதுப் பணித் தேர்வாணைக் குழுவால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட தகுதியின்மை குறித்து.

THIRU G. SWAMINATHAN : Mr. Chairman, Sir, I wish to call the attention of the Hon. the Minister for Education to an urgent matter of public importance, namely :

"Ineligibility of the Assistant Professors working temporarily in Government Arts Colleges in Tamil Nadu who have secured less than Grade 'B' in their Post-Graduate Degree Courses for the purpose of recruitment by the Tamil Nadu Public Service Commission and the consequent hardship caused to hundreds of such individuals in the State."